



Министерство образования и науки
Российской Федерации
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего
профессионального образования
«Московский авиационный
институт (национальный
исследовательский
университет)» МАИ

(МАИ), Волоколамское ш., д. 4,
Москва, А-80, ГСП-3, 125993
Факс: 8-499-158-29-77
Телефон: 8-499-158-43-33
E-mail: mai@mai.ru

21.11.2014 № 307-20-9
на № _____ от _____

О Т З Ы В

на автореферат кандидатской диссертации Буюва С. А.
«Совершенствование технического аудита оборудования
морских судов на основе системы термографического анализа»

Актуальность темы исследования в достаточной степени обоснована в автореферате и сомнений не вызывает.

Аудит технического состояния оборудования и машин в целом является трудозатратным с точки зрения организационных мероприятий и сложным с точки зрения объективности при выражении результата в числовом виде.

Поэтому теоретические и экспериментальные исследования, выполненные автором:

- обладают научной новизной и практической направленностью;
- вносят существенный вклад в развитие методологии оценки технического состояния судового оборудования и повышение безопасности мореплавания;
- способствует уменьшению эксплуатационных затрат судовых компаний.

Стоит также отметить оригинальность использования термографического анализа применительно к техническому состоянию судовой электрики, корпуса, двигательной установки и других частей судна.

В качестве замечаний стоит отметить, что из автореферата сложно понять методику оценки технического состояния морского судна на базе метода количественной термографии применительно к страхованию, так как рассматривается только отдельный пример с трансформаторами тока. Также из автореферата не ясно как применять и рассчитывать поправочные коэффициенты для целей страхования судна.

Однако эти замечания не оказывают существенного влияния на общую положительную оценку диссертации. Диссертационная работа **Бueva Сергея Александровича** содержит решение актуальной и важной задачи, результаты которой должны внедряться и применяться при эксплуатации судов. Она является законченной научно-квалификационной работой и в полной мере соответствует требованиям ВАК при Министерстве образования и науки Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.19 – Эксплуатация водного транспорта, судовождение.

Отзыв подготовил
доцент кафедры «Технология
приборостроения», к. т. н.



Можаров В. А.

Подпись доцента Можарова В. А. заверяю
Декан факультета «Системы управления
информатика и электроэнергетика»



Следков Ю. Г.