

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Печенюка Валерия Сергеевича «Методика проектирования элементов конструкции крыла пассажирского самолета из металлополимерных композиционных материалов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов».

Диссертационная работа Печенюка В.С. посвящена разработке методики проектирования элементов конструкции крыла пассажирского самолета из металлополимерного композиционного материала (МПКМ) и исследованию методов оценки прочности и упругости произвольного пакета МПКМ.

Диссертация представляет собой научный труд, в котором автор исследует влияние количества и толщины металлических листов в пакете МПКМ и направления укладки слоев полимерного композиционного материала (ПКМ) на предел прочности пакета МПКМ. Используя и оптимизируя методы проектирования стрингерных панелей из металла и из ПКМ, разрабатывается улучшенная методика проектирования элементов конструкции крыла пассажирского самолета, выполненные из МПКМ. На конкретном примере показана адекватность результатов аналитических расчетов с данными расчета конечно-элементной модели. Работа способствует уменьшению трудозатрат на проектирование.

Работа Печенюка В.С., безусловно, актуальна, обладает научной новизной и практической значимостью. Это решение направлено на уменьшение сроков проектирования изделий авиационной техники. Имеющиеся недостатки в автореферате не принципиальны и не уменьшают актуальность работы.

В качестве замечаний следует указать, что:

– из текста автореферата не понятно: какими крепежными элементами соединяются стрингеры с обшивкой в рассматриваемом фрагменте стрингерной панели крыла?;

– на рис. 20 плохо просматриваются надписи со значениями напряженно-деформированного состояния.

Несмотря на указанные недостатки, диссертация является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно на высоком уровне.

По своей актуальности, научной новизне, практической ценности, высокому уровню выполнения, объему полученных результатов

диссертационная работа полностью отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор Печенюк Валерий Сергеевич заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов».

Согласен на дальнейшую обработку моих персональных данных и их включение в аттестационное дело, необходимых для процедуры защиты диссертационной работы Печенюка В.С.

Заместитель начальника
технологического управления
по технологическому развитию
ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
Кандидат технических наук


15.05.2023

А.А. Кочубей

Подпись Кочубея А.А. заверяю:
Начальник управления персоналом
ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»



А.С. Нефедов

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
347923, г. Таганрог Ростовской обл., Площадь. Авиаторов 1
Телефон: (8634) 390-901
Факс: (8634) 647-434
e-mail: info@beriev.com